



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 905

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	M-21K
Tehasetähis (VIN)	49423
Valmistamisaasta	1959

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	helekollane / tumepruun
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	4810
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	1875
Tühimass kg	1450
Kandevõime kg	425

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	60
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,70-15
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,70-15
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	860
Lubatud koormus 2. teljel	1100
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	60
Mootori töömaht cm ³	2445

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		19.05.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		19.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	99,8	
5.1.1	Istmed	25	25	Kaetud uue kangaga
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	Kaetud uue materjaliga
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,8	Aknapesuri nupp vale kujuga. Peab olema lamedam
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	Kaasaegne koopia
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
99,80%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	92	90,3	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6,8	Kinnituspoldid värvimata
5.2.4	Kapott	7	6,8	Kapoti lukusti värvimata, kapoti hinge kinnituspoldid värvimata
5.2.5	Uksed	7	6	Tagaste "rombid" uuemalt mudelilt, parempoolsete uste dekoratiivliistud uuemalt mudelilt (kruviaukudega).
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	Esilaternatele lisatud tiiva ja laternavõru vaheline tihend
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	Üksik kulumisjalg
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,7	Parem esimene kolmnurkaken kulumisjälgedega
5.2.13	Erivarustus	2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
98,15%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		19.05.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		19.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,7	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,8	Karburaatorialune plekk peab must olema. Õhupuhasti tugijalg peab must olema.
5.4.4	Jahutussüsteem		15	11	Radiaator uuemalt mudelilt, kork valelt mudelilt. Termostaadi väljalaske korpuse ots UAZ-ilt.
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,9	Mootoriruumis puuduvad lanseroni-vahelised kummist tolmukatteribad

95,70%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95,3	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27	Süütepool peab olema värvitud mustaks. Jagaja ja süütepooli vahelisel juhtmel lisatolmukate. Jagaja uuemalt mudelilt.
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13,5	Esilaterna klaasid valed (Moskvitšilt), kapotalune lamp värvitud üleni mustaks (ainult jala osa peab must olema). Kinnituskruvid vale kujuga.
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	Raadio uuemalt mudelilt
5.6.5	Juhtmestik		20	20	Koopia
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,8	Releekarbid tsingitud - peavad olema mustad. Starteri releekarbi kinnitusvahedid peavad olema krupipeaga.

95,30%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,16
läbisõidunäidiku näit	00110

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		19.05.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		19.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		19.05.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		19.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		19.05.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		19.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		19.05.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		19.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Parempoolsel A-piilaril tehasetähis 49131

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,16
läbisõidunäidiku näit	00110

Akti väljaandmise kuupäev	26.05.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	26.05.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		19.05.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		19.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel